

Mapecrete Film NOR

Betoonpinna vahehooldus ja viimistlusaine

KIRJELDUS

Mapecrete Film NOR takistab niiskuse aurustumist betoonpindadelt ja parandab viimistlusomadusi. Toode kasutatakse kui vahehooldusainet, mis kantakse betoonpinna koheselt peale paigaldust (silumist) enne lihvimisprotsessi.

Mapecrete Film NOR muudab lihvimise lihtsamaks ja pinna kvaliteetsemaks.

Mapecrete Film NOR moodustab õhukese kihi, mis aitab ära hoida vee aurumise värskelt valatud betoonpinnalt, seda eriti tugevate tuulte, madala õhuniiskuse, otsese päikese ja kõrgete temperatuuride korral. Lisaks vähendab plastilist mahukahanemist ja pragude tekkimist. Pinna väljakuivamine on takistatud ja suureneb pinna tugevus.

OMADUSED JA EELISED

- Hoiab niiskust betoonpõrandates ja -pindades, parandussegudes.
- Aitab ära hoida plastilist kahanemist ja võimalikku pragude teket.
- Veepõhine ning sobilik igale värsketele betoonpinna.
- Lihtne ja ökonoomne kasutada.
- Ei mõjuta järgnevate kihtide nakkuvust.

KASUTUSALA

- Betoonpinnad sise- ja välistingimustes.
- Parkimismajade kaldpinnad ja -teed, põrandaplaadid.

PAIGALDUS

Toode on kasutusvalmis. Toode kantakse värsketele betoonpinna, millel ei ole liigvett. Pind peab olema puhas tolmust, mustusest ja prahist.

1. Enne kasutamist toode korralikult läbi segada või loksutada.
2. Toode kantakse pinna käsipritsiga, mis on võimeline katma 1 liitriga 5 kuni 10 m².
3. **Mapecrete Film NOR** kantakse värsketele betoonpinna esimesel võimalusel peale silumist (lattimist) või selle käigus..
4. Ekstreemselt kuivades tingimustes võib olla vajalik täiendava kihi pihustamine pinna.

PUHASTAMINE

Tööriistad puhastada seebi ja veega enne toote kuivamist.

KULU

0,20 - 0,40 kg/m² ühe kihi kohta. Ekstreemselt kuivades tingimustes võib olla vajalik täiendava kihi pihustamine pinna.

PIIRANGUD

- Kasutada ainult vahehooldusainena.
- **Mapecrete Film NOR** võib kasutada, kui ümbritseva keskkonna ja pinna temperatuur on vahemikus +5°C - +35°C.
- Kasutada ainult korralikku ja kvaliteetset pritsi.

Tehnilised andmed (tüüpvaartused)

TOOTE SAMASUS

| | |
|-------------------------------|------------|
| Olek: | vedelik |
| Värv: | sinine |
| Tihedus (g/cm ³): | 1,0 ± 0,02 |

STANDARDID JA KOOSKÖLASTUSED

- USDA-vastavuses.
- Kanada Terviseamet:
ohutu Toiduainetööstuses.

LEED v3.0 punktide panus

MR Credit 5 Kuni 2 punkti
Regionaalsed materjalid *

IEQ Credit 4.2

Madala saastekogusega materjal
– Värvid ja pinnakatted 1 punkt

* Selle toote kasutamine võib aidata kaasa
LEED sertifitseerimisprojektile
eespool kirjeldatud kategooriates.
Punktid on antud põhinedes kõikidel
tõendavatel dokumentidel.

PAKEND

25 liitrine kanister.
200 liitrised vaadid.
1000 liitrised IBC konteinerid.

LADUSTAMINE

Mapecrete Film NOR tuleb säilitada
temperatuuril +5°C kuni +35°C.
Kinnine pakend säilib vähemalt 12 kuud
peale tootmiskuupäeva.

VALMISTAMISE JA KASUTAMISE OHUTUSJUHISED

Meie toodete ohutu käitlemise kohta saab
teavet Ohutuskaardi viimaselt versioonilt,
mille leiata meie veebilehelt www.mapei.no

TOODE ON PROFESSIONAALSEKS
KASUTAMISEKS.

HOIATUS

Kõik selle toote tehnilised üksikasjad ja
soovitused on välja töötatud meie parimate
teadmiste ja pikaajaliste oskuste alusel
ning on suuna andvad toote kasutamiseks.
Seega, igaüks kes soovib toodet kasutada,
peab veenduma selle otstarbekuses
antud olukorras ja igal juhul on kasutaja
ainuisikuliselt vastutav toote õige kasutamise
eest.

Palun vaadake ajakohast ohutuskaarti,
mis on saadaval meie veebilehel
www.mapei.no

ÕIGUSALANE TEAVE

Selle tehnilise andmelehe ("TDS") sisu
võib kopeerida teise projektiga seotud
dokumenti, kuid saadud dokument ei
täienda ega asenda tehnilise andmelehe
("TDS") nõudeid Mapei toodete paigalduse
ajal. Ajakohase tehnilise andmelehe
("TDS") ja garantii kohta info saamiseks
palun külastage meie kodulehte
www.mapei.com.

**IGA MUUDATUS SÕNASTUSES VÕI
NÕUETES, MIS SISALDUB VÕI PÄRINEB
SELLELT TEHNILISELT ANDMELEHEL
("TDS") TÜHISTAB KÕIK MAPEIGA
SEOTUD GARANTIID**

**Kõik asjasse puutuvad
lisamaterjalid toote kohta on
saadaval vastavalt soovile ja
kodulehel www.mapei.no**



BUILDING THE FUTURE